

Nummer **16-0217-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ MCT9-9021  
Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

**Auftraggeber** AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG  
Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a  
67454 Haßloch  
QM-Nr. 49020180804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MOTEC - MCT9  
Typ MCT9-9021  
Radgröße 9 J x 21 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
MB	MCT9-9021 MB / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	35	780	2100	1/2016
MB	MCT9-9021 MB / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	45	780	2100	1/2016
MAC	MCT9-9021 MAC / ohne Ring	5/112/66,6	20	780	2100	1/2016
MB	MCT9-9021 MB / ohne Ring	5/112/66,6	35	780	2100	1/2016
MB	MCT9-9021 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	780	2100	1/2016
5G	MCT9-9021 5G / Ø72,6 - Ø67,1	5/120/67,1	35	780	2100	1/2016
5G	MCT9-9021 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	780	2100	1/2016

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen MOTEC  
Radtyp und Ausführung MCT9-9021 (s.o.)  
Radgröße 9JX20 H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
Gießereikennzeichen TAM  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112/66,6	20	780	2100
5/112/66,6	35	780	2100
5/112/66,6	45	780	2100
5/120/72,6	35	780	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	245/30R21	20	780
5/112/66,6	245/30R21	45	780
5/120/72,6	245/30R21	35	780

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	285/45R21	45	780
5/120/72,6	285/45R21	35	780

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5G ET35 betrug 13,68 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch den TÜV Rheinland Malaysia in Shah Alam ab Februar 2016 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	01.04.2016
Radzeichnung Bl.1+2	MCT9-9021	21.11.2015

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. April 2016



Messemer

00247228.DOC